

Pedro Bora 43'



een weer- en zeebestendige trawler om lange reizen mee te maken

Aan die massieve en robuuste silhouet van dit ferme jacht zie je het meteen: hiermee kunnen we in alle comfort en met een gerust hart heel ver komen. De trawlerkenmerken die het Nederlandse Pedro Boats aan dit stalen jacht geeft, verzekert dat het de pikante en geweldige noordwester die er op zee kan staan moeiteloos aankan. Je voelt meteen aan dat de grote ruimte aan dek en binnen een lang verblijf aan boord prettig zal maken.

Het schip is ook niet schuw van vaar- en verblijfscomfort in perioden dat het water een stuk rustiger en dus ook mooier is: vroege voorjaar, diepe najaar en zelfs de winter. NAUTICA peilt of deze eerste indruk wel klopt.

De werf uit Zuidbroek, Groningen, bracht al in de jaren '80 de eerste versie van deze Bora 43' op de markt. Typisch voor de aanpak aan de werf groeide het concept met de jaren mee. Vandaag is de Bora 43' een paradepaard voor deze werf. De semi-custombouw opent natuurlijk heel veel mogelijkheden, want in een standaard casco worden de wensen van de toekomstige schipper naar uitgevoerd. Dat is ook zo voor dit proefvaartmodel dat zal opgeleverd worden aan een Zwitserse klant. Maar voor het op de dieplader gaat, zal Pedro de standaard afwerking finalise-

DE WERF RICHT ZICH TOT EEN COMFORT ZOEKEND CLIËNTEEL DAT VANZELFSPREKEND EEN BEETJE VEELEISEND MAG ZIJN.

OOK HIER IS ENERGIEZUINIGE LED VERLICHTING INGEBOUWD ZOALS OVERAL AAN BOORD.

ren naar de wensen van deze eigenaar. We komen dus net op tijd om een beeld te krijgen van waaruit de werf vertrekt.

JACHT MET SCHEEPSE KENMERKEN

Een trawler herken je zo: een fors uitgebouwd brugdek dat de achterplecht overkapt, brede gangboorden met solide RVS-relingen, een massief dekhuis met voorover hellende raampartijen, forse deuren en poorten... een schip dat bestand is tegen een hoge zee en dus geschikt is voor lange reizen.

Liefst vier poorten in de borstwering geven alle keuze om vlot aan boord te stappen: twee achteraan in de spiegel en een aan iedere zijkant. Meteen ben je omgord door de beveiliging van borstwering en reling; dat zal wor-

den geapprecieerd op zee, maar ook door de mama's en papa's of eigenaars van huis... -pardon- bootdieren. Met drie treden stap je naar de voorplecht met berging voor de fenders en een elektrische ankerlier. Ook het ruime achterdek is diep en kreeg een grote centrale zithoek met bakskisten. Onder het houten dek schuilt er een technische ruimte waarin veel materi-



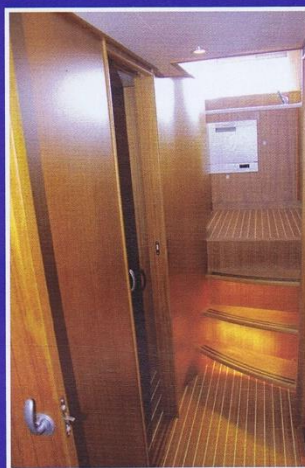
aal terecht kan. De zwemtrap van het platform achteraan loopt op een slimme manier door tot op de fly-bridge zodat de zwemmer rechtstreeks terug naar zijn duikhoogte kan klauteren zonder het bewonderende publiek nat te maken.

INGERICHT VOLGENS LEVEN AAN BOORD

Door de schuifpui achteraan in de opbouw stapt men vanaf de achterplecht het volumineuze salon in. De grote ramen en de betimmering geven het interieur een helder, stijlvol uitzicht. Aan stuurboord zit een buffet waarboven een TV-scherm is gemonteerd. Daar tegenover zit een salonzithoek met een l-vormige bank, twee poefs en een lage tafel. De heldere sfeer wordt ondersteund door de crèmekleur van de lederen bekleding. Dit is maar één voorbeeld van de talloze klant-vriendelijke oplossingen die Pedro voorstelt.

Op dezelfde dekhoogte vindt men ook de kombuis aan bakboord. Ze is niet overdreven groot maar wel goed uitgerust met een 110 liter Waeco koelkast met vriesvak, vier vitro-keramische kookzones, een was- en spoelbak en een l-vormig werkvlak. Om het plaatje van deze gastronomische zone te vervolledigen is er ook nog een Siemens vaatwasser en een microgolfoven geïnstalleerd zonder de talloze laden en kastruimten te vergeten.

Slechts drie treden lager bevindt zich de privézone. De centrale ruimte geeft uit op de natte cel, een centrale gastenhut en de eigenaarshut voorin. De mid cabin is ruim en heeft een tweeper-



soonsbed, veel bergruimte en openklappende luiken maar met beperkte plafondhoogte. In de natte cel met aparte douchecabine is dan weer de vertrouwde enorme stahoogte naar Nederlands formaat. Ze is licht, ruim, eenvoudig te onderhouden en is modern ingericht.

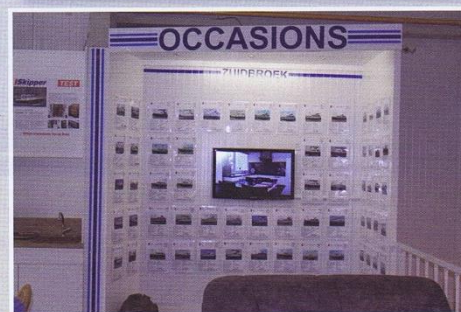
BEPROEFDE MAAR OOK INNOVERENDE DETAILS

In de voorhut troont het dubbele bed lekker in het midden van de ruimte. Drie zijluiken en ook het dekluij (met ingebouwde insectenhor) klappen open, dus is daglicht en lucht geen hindernis. De bergkasten zijn langs alle wanden ingebouwd. Ook hier is energiezuinige LED verlichting ingebouwd zoals overal aan boord.



HET PEDRO TOTAAL SERVICE PAKKET IN ZUIDBROEK

- **Onderhoud, refit en revisie:** het serviceteam kan 24/24 ingezet worden, ook in de jachthaven van de klant. ten maar ook kussens, matrassen enz.
- **Internationaal wegvervoer** met eigen vrachtwagens en chauffeurs. Volledige 'door to port' service met alle administratie enz..
- **Deliveries van jachten** met ervaren schippers.
- **Winterberging** van 1 oktober tot 1 april: 40 000 m² terrein of in de loods en ruimte voor 150 jachten in het water in eigen haven, permanente bewaking.
- **Brokerage:** aanbod van tweedehands Pedro's en andere merken. (Door het vele handwerk is de Pedro waardevest).
- **Verzekering en financiering:** in samenwerking met Kuiper Verzekeringen.



TEST



**DE KANDIDAAT KLANTEN ZIJN VEEL BETER
GEÏNFORMEERD, WETEN DUS BETER WAT
ZE WILLEN EN ZIJN AANZIENLIJK
KRITISCHER.**

Terug langs de kombuis gaan we drie treden omhoog voor de voorcabine. Er is een binnenstuurstand aan bakboord ingebouwd die direct aansluit bij het gangboord langs de zijdeur. Het controlepaneel is perfect ingedeeld en bevat o.m. vlot afleesbare Raymarine (i70 Tri-Data) instrumenten.

De dubbele, in aluminium frames gevatte beglazing van de vele poorten (condensvrij en isolerend) bieden een uitstekend uitzicht rondom.

Naast de stuurpost vinden we hier de dinette met een bank omheen de eettafel. Hier kan men via de trap naar de fly-bridge klimmen waarop -in het midden- een zithoek is geïnstalleerd. Die bevat een U-vormige bank met bergruimte en een tafel. Om het de bemanning en de gasten makkelijk te maken werden koelkast en een kleine wasbak ingebouwd.

Aan stuurboord zit de buitenstuurconsole. Dit is de zone voor onbezorgd relaxen met vrienden of familie op zonovergoten momenten. Om die zon te temperen zijn twee bimini's voorzien, maar achteraan de flybridge vinden we het onvermijdelijke zonnebed.

Hoewel de uitrusting klassiek lijkt, speelt domotica een belangrijke rol. Het schip kan vrijwel helemaal bestuurd worden met een smartphone of tablet. De comforttoestellen kan men zo programmeren dat het schip lekker warm en droog is als men op vrijdagavond aan boord komt met Wifi en Bluetooth. De huidige watersporter die een dergelijk schip voor ogen houdt, wil het comfort van thuis en waarom niet?

We hadden het al over varen in niet zo evidente seizoenen. Bij onze proefvaart was de aprilzon er wel al bij, maar toch werd het tochtje pakken leuker vanachter de ruiten in een met warmte aangeblazen ruimte. De op afstand instelbare thermostaat houdt de temperatuurschommelingen perfect onder controle. Zo wordt het mindere seizoen toch heel aangenaam aan boord.

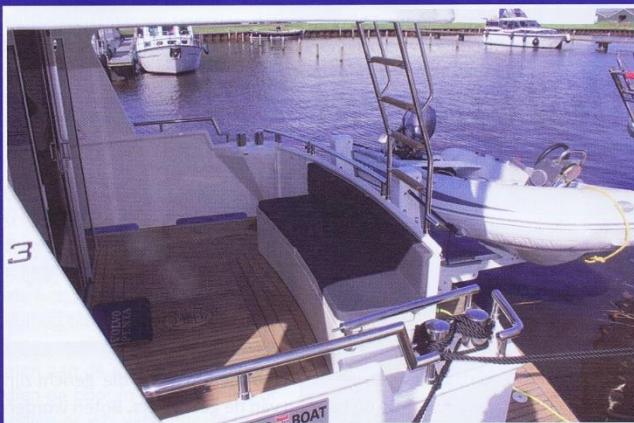
Hoewel de Bora kan uitgerust worden met meerdere motortypes en zelfs dubbele motorisering is deze voorzien van een Volvo Penta D4-180 van 180 pk. Dit is een typische uitrusting voor beschut water, die zich ook laat voelen in de stilte en het gebrek aan trilling terwijl we varen.

Het schip laat zich eenvoudig behandelen dank zij de boeg- en hekschroef. Daardoor draait het bijna om zijn as, gelukkig want het kanaal was niet breed.

Pedro blijft haar credo ook in dit magnifieke schip trouw. De werf richt zich tot een comfort zoekend cliënteel dat vanzelfsprekend een beetje veeleisend mag zijn.

Toch is deze Bora 43 wellicht niet sensationeel, maar wel ruimtelijk, comfortabel, onthaalvriendelijk en met zin voor het varen ingericht. Een terecht successchip waar een wat ouder koppel met vrienden of gezin dagen- en zelfs wekenlang mee kan rondreizen.

Tekst: F. Cus – foto's: Chr. Gilain



PEDRO BORA 43'

Technische steekkaart

Lengte: 12,95 m.
 Breedte: 4,40 m.
 Diepgang: 1,10 m.
 Doorvaarthoogte: ± 3,20 m.
 Gewicht: 17.500 kg.
 CE categorie: B
 Brandstof: 1.000 l.
 Drinkwater: 800 l.
 Zwart water: 400 l.
 Prijs: € 449.090 (BTW 21% incl.)

Inlichtingen
 Pedro Boat
 W.A. Scholtenweg 94 – NL 9636
 BT Zuidbroek
 Tel. 0031 598 45 17 63
www.pedro-boat.nl

KENNISMAKEN MET PEDRO BOAT

Dit familiebedrijf is een van de oudste boot en jachtwerfen van Nederland en wellicht Europa dat stalen motorjachten bouwt tot 15 meter.

André Van der Velde richt de werf in 1973 op en produceert meer dan 1700 Pedro's die men nu op alle Europese wateren ziet varen. De aandacht voor een goed verdelersnetwerk zorgen ervoor dat deze jachten op rivieren, kanalen, meren en kusthavens terecht komen. Momenteel stelt de werf 17 mensen tewerk.

Er rolden ooit tachtig boten per jaar naar buiten en tot de crisis toesloeg werden er Pedro's tot in Hongarije gebouwd. Door functioneler te gaan werken en de afdeling in Hongarije te sluiten is Pedro in tegenstelling tot andere in de sector door het oog van de storm gegaan.

Nu worden 5 tot 6 schepen per jaar gebouwd. Het bedrijf maakt zich sterk met een 'in huis' aanpak: van tekening tot het laatste detail voeren ze zelf uit. Er is meer toegelegd op de afwerking volgens de wensen van de klant, wat op zich een waardeverhoging van de schepen meebrengt.

André Van der Velde Junior die het bedrijf runt is overtuigd dat deze klantenservice belangrijk is om een hoger segment van pleziervaarders te kunnen bedienen, veel meer dan een serieproductie.

De kandidaat klanten zijn veel beter geïnformeerd, weten dus beter wat ze willen en zijn aanzienlijk kritischer. Ook het netwerk binnen de watersportverenigingen laten kennis snelle circuleren. Pedro trekt daarom alle registers open om meer met de klant in gesprek te gaan om de juiste vereisten goed te definiëren.

Volgens André leidde dit snel tot een hechtere band met de schippers en wordt de fideliteit alsmaar groter. Dat is een positieve evolutie en die zorgt voor het succes van het merk. In zijn kantoor hangen dan ook vele wenskaarten van klanten en vallen er geregeld reisverslagen in zijn mailbox.

HET PEDRO GAMMA - 5 TYPES:

Marin (30') – Skiron (35') – Donky (34 – 37 & 42') – Levanto (32 – 38 – 40 & 44') – Bora (43').

NAUTICA heeft al met drie van deze modellen gevaren: de Donky 37, de Marin 30 en de Skiron 35.

Pedro Boat bouwt ook houseboats zoals de Liberty 12,5 of de H2Home 1150 en 1490 die echte (traag)varende bungalows zijn. Op dit vlak is Pedro vast een gangmaker want deze markt is in volle uitbreiding. (zie ook Nautica nr. 126 : Homeboat)

De werf exporteert meer jachten dan het voor de eigen markt bouwt (25%). Duitsland is de grootste afnemer (30%) gevolgd door Zwitserland en Frankrijk.